

# Flyer-Truck

## СИСТЕМЫ наземного обслуживания



**25 RC electro**  
2,5 т



**FLT 42 EWXL**  
до 4,2 т



**FLT 57 HG**  
до 5,7 т



**FLT 57 HGXL**  
до 5,7 т



**FLT 80 HGXL plus**  
до 11 т



**C 200**  
до 25 т



**C 250-350**  
до 35 т



**C 250-800**  
до 80 т



**C 250-1000**  
до 100 т

**AEGE**<sup>TM</sup> aero

## 25 RO



Технические характеристики	
Двигатель	4-тактный двигатель Briggs & Stratton 6,5 HP Intek с электростартером
Коробка передач	Гидравлический фрикционный привод – передний/задний ход Бесступенчатая регулировка скорости, однорукояточное управление
Рама	Нагрузка: 150кг Собственный вес: 120кг Габариты: 2400 длина x 1100 ширина
Прием	Адаптер с шаровым замком, гидравлическое подъемное устройство, зеркало
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Электрика	Батарея 12В 24 ампер-час
Шины	15x6.00 - 6
Дополнительное оборудование	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Рабочее освещение</li> <li>• Контейнер для хранения</li> <li>• Цепи противоскольжения справа и слева</li> <li>• Усиленный руль</li> <li>• Сверхпрочный руль</li> </ul>	
Подходит для	
Robinson R22 и R44	

## 25 RC electro

Взлетный вес 2,5 т



Технические характеристики	
Система привода	Электрогенератор AC 2 x 12В 600Вт
Батарея	12В 75 ампер-часов
Зарядное устройство	Зарядное устройство СТЕК
Тормозная система	Электромагнитный тормоз
Скорость	Вперед и назад: ок. 0 – 4 км/ч
Рама	Нагрузка: 500кг, для самолетов со взлетным весом ок. 2,5т Собственный вес: 160кг Габариты: ДхШ 1,35х1,10 м
Рулевое управление	Удаленное управление
Скоба шасси	Простая скоба для подъема колеса передней опоры, с подъемной рампой
Шины	15х6.00 - 6
Дополнительное оборудование	
Скоба шасси: обычная скоба для подъема колеса передней опоры, с наклонной рампой и электролебедкой с плоским ремнем Скоба шасси: для Robinson RO 44	
Подходит для	
Cirrus SR20/22, Diamond DA40, Piper 28, 32, Cessna 150/172/ 182/206/210, Beech 23, 24, Mooney M 20, 201, 231, Daher TB 9, 10, 20, 200, Rockwell 114	

## FLT 25 electro

Взлетный вес до 2,5 т



Технические характеристики	
Двигатель	Электродвигатель переменного тока 24В 1.2кВт. Дифференциальное шасси TX1. Контактное управление
Батарея	2 x 12В 105 А/ч
Заряд батареи	Высокочастотное зарядное устройство 230/12В 18А с индикатором уровня заряда
Тормозная система	Пружинно-поршневой электромагнитный тормоз 16 нм/24В
Скорость	Передний и задний привод; стадия 1: прим. 0 – 3 км/ч; стадия 2: прим. 0 – 6 км/ч
Рама	Грузоподъемность: 300 кг, прим. для самолетов с максимальной взлетной массой 2.5 т Собственный вес: 180 кг Размеры: длина 2.600, ширина 1.100
Рулевое управление	Буксировочная штанга рулевого управления Пластиковый корпус с передвижными выключателями, высокая и низкая скорости, звуковой сигнал
Кронштейн стойки шасси	Кронштейн для подъема носового колеса с наклонной платформой, ручная лебедка с плоским ремнем и рычагом
Шины	15 x 6.00 – 6 колодок
Дополнительное оборудование	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поршневой палец и ремень для Cessna 172, 182, 206</li> <li>• Инструмент Cirrus SR 20/22</li> <li>• Инструмент Diamond DA 40</li> <li>• Инструмент Mooney</li> <li>• Пояс на электрической лебедке</li> <li>• Короб для хранения</li> <li>• Снежные цепи, левая и правая 18.00 x 8</li> <li>• Активируемое рулевое колесо</li> <li>• Наружный разъем 24/26В для подсоединения наземного источника питания</li> </ul>	
Подходит для	
Cirrus SR20/22, Diamond DA40, Piper 28, 32, Cessna 150/172/182/210, Beech 23, 24, Mooney M 20, 201, 231, Socata TB 9, 10, 20, 200, Rockwell 114	

## Heli loader 3600

Взлетный вес 3,6 т



Технические характеристики	
Система привода	Генератор с полуосью 24В 1,2кВт Два ведущих колеса Импульсное регулирование
Батарея	4 свинцово-кислотные батареи 12В 135 ампер-часов
Зарядное устройство	Высокочастотное зарядное устройство 230/24В 30А с индикатором уровня заряда
Тормозная система	Пружинно-поршневой электромагнитный тормоз 16 нм/24В
Скорость	Вперед и назад: ок. 0-6 км/ч
Рама	Для вертолетов весом до 3600 кг Габариты: 5,99м длина x 1,36м ширина
Рулевое управление	Механическое управление: Сверхпрочные сдвоенные колеса, единичная нагрузка до 2000кг, с возможностью поворота на 360° Управление с помощью рукоятки управления.
Адаптер для вертолета/ гидравлическая система подъема	Крепежная рама с четырьмя гидравлическими цилиндрами. Компенсация уровня с помощью индивидуально контролируемого подъема и опускания до необходимого положения вертолета. Боковая устойчивость благодаря непрерывной и выдвижной поперечной раме, линейная регулировка. Универсально регулируемые поперечные рамы и адаптер для стыковки вертолета. Свободно регулируемое устройство с роликовыми направляющими.
Преимущества	
Нагрузка на основную ось	Улучшенное сцепление на снегу и льду
Подъемное устройство	Высокая стабильность в нагруженном состоянии. Это помогает избежать неустойчивости вертолета при движении
Электропривод	Отсутствие шума при маневрировании, подвижность за счет высокого крутящего момента
Импульсное регулирование	Управление потребляемой мощности двигателей, максимально возможная защита электрических компонентов, защита батареи от глубокого разряда, а также защита всех электронных и механических компонентов от перегрузки
Управление	Прост в управлении и эксплуатации. Все электрогидравлические движения выполняются с помощью с помощью нажимной кнопки на руле
Подходит для	
Eurocopter / Airbus AS350, EC120, EC130, EC135, EC145, BK117, Bell B206B, B206L, B407, Agusta A119	

### FLT 42

Взлетный вес до 4,2 т



Технические данные	
Двигатель	4 –тактный двигатель с электрическим стартером, AVS, Briggs & Stratton, 13.5 л.с
Коробка передач	Гидравлическая коробка передач – передняя и задняя передачи Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 750 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 4.2 т Собственная масса: 150 кг Размеры: длина 2500 мм x ширина 1250 мм
Кронштейн стойки шасси	Простой кронштейн с наклонной платформой для подъема колеса носового шасси, рычажная ручная лебедка с ленточным ремнем и рычажным приводом до 500 кг
Шины	18" x 8.00"
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 36 А·ч Поворачивающаяся фара разнонаправленного освещения
Дополнительное оборудование	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Двигатель HONDA GCV 160 8,1 кВт 11 л.с. 337 см<sup>3</sup></li> <li>• Увеличение платформы на 200 мм</li> <li>• Ремень с пальцем для Cessna 172, 182, 206</li> <li>• Правая и левая цепи противоскольжения</li> <li>• Стояночный тормоз</li> <li>• Приспособление для Cirrus SR 20/22</li> <li>• Приспособление для Diamond DA 40</li> <li>• Контейнер для хранения</li> <li>• Подставка для оборудования «Red Box»</li> </ul>	
Подходит для	
Piper 34, 36, Cheyenne, Cessa, 310, 340, 414, 421, Beech 35, 36, 58	

## FLT 42 EWXL

Взлетный вес до 4,2 т



Технические данные	
Двигатель	4 –тактный двигатель с электрическим стартером, AVS, Briggs & Stratton, 13,5 л.с
Коробка передач	Гидравлическая коробка передач – передняя и задняя передачи Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 750 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 4.2 т Собственная масса 180 кг Размеры: длина 3300 мм x ширина 1250 мм
Кронштейн стойки шасси	Простой кронштейн с наклонной платформой для подъема колеса носового шасси, электрическая лебедка с ленточным ремнем и рычажным приводом до 1588 кг, дистанционное управление “вверх – вниз”
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Шины	18" x 8.00"
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 46 А·ч Система контроля аккумуляторной батареи с зарядным устройством СТЕК Поворачивающаяся фара разнонаправленного освещения
Дополнительное оборудование	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Двигатель HONDA GCV 160 8,1 кВт 11 л.с. 337 см<sup>3</sup></li> <li>• Увеличение платформы на 200 мм</li> <li>• Подставка для оборудования «Red Box»</li> <li>• Правая и левая цепи противоскольжения</li> <li>• Приспособление для Cirrus SR 20/22</li> <li>• Приспособление для Diamond DA 40</li> <li>• Ремень с пальцем для Cessna 172, 182, 206</li> <li>• Контейнер для хранения</li> <li>• Большой контейнер для хранения</li> <li>• Стояночный тормоз</li> </ul>	
Подходит для	
Piper PA46, Socata TBM 700, 850, Piper Mirage Jetprob PA46	

## FLT 52 electro

Взлетный вес до 5,2 т



Технические характеристики	
Двигатель	Электродвигатель переменного тока 24В 1.2 кВт. Дифференциальное шасси TX1. Контактное управление
Батарея	2 x 12В 105 А/ч
Заряд батареи	Высокочастотное зарядное устройство 230/12В 18А с индикатором уровня заряда
Тормозная система	Пружинно-поршневой электромагнитный тормоз 16 нм/24В
Скорость	Передний и задний привод; стадия 1: прим. 0 – 3 км/ч; стадия 2: прим. 0 – 6 км/ч
Рама	Грузоподъемность: 1 100 кг, прим. для самолетов с максимальной взлетной массой 5.2 т Собственный вес: 180 кг Размеры: длина 2.500, ширина 1.250
Рулевое управление	Буксировочная штанга рулевого управления Пластиковый корпус с передвижными выключателями, быстрая и медленная скорости, сигнальная сирена
Кронштейн стойки шасси	Кронштейн с наклонной платформой для подъема носового колеса, ручная лебедка с плоским ремнем и рычажным приводом
Шины	18,0 x 8,00
Дополнительное оборудование	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поршневой палец и ремень для Cessna 172, 182, 206</li> <li>• Инструмент Cirrus SR 20/22</li> <li>• Инструмент Diamond DA 40</li> <li>• Инструмент Mooney</li> <li>• Пояс на электрической лебедке</li> <li>• Короб для хранения</li> <li>• Снежные цепи, левая и правая 18.00 x 8</li> <li>• Активируемое рулевое колесо</li> <li>• Наружный разъем 24/26В для подсоединения наземного источника питания</li> <li>• Самолетный кабель 2 м. с 3-контактным разъемом NATO</li> </ul>	
Подходит для	
Piper 34, 36, Cheyenne, Cessna 310, 340, 414, 421, Beech 35, 36, 58	



## FLT 57 HG

Взлетный вес до 5,7 т



Технические данные	
Двигатель	4 –тактный двигатель с электрическим стартером, AVS, Briggs & Stratton, 13 л.с
Коробка передач	Гидравлическая коробка передач – передняя и задняя передачи Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 750 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 5.7 т Собственная масса: 220 кг Размеры: длина 2500 мм x ширина 1250 мм
Кронштейн стойки шасси	Гидравлический механизм с подъемом максимально на 17 см, Гидравлический цилиндр с рычажным ручным насосом максимально до 750 кг
Шины	18" x 8.00"
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 36 А·ч Поворачивающаяся фара разнонаправленного освещения
Дополнительное оборудование	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Двигатель HONDA GCV 160 8,1 кВт 11 л.с. 337 см<sup>3</sup></li> <li>• Приспособление для Cessna Citation CJ</li> <li>• Стояночный тормоз</li> <li>• Контейнер для хранения</li> <li>• Подставка для оборудования «Red Box»</li> <li>• Правая и левая цепи противоскольжения</li> </ul>	
Подходит для	
Piper 34, 46, Cheyenne, Cessna, 310-425, Beech 35, 36, 58, Beech King Air 90, 100, 200, Premier	

## FLT 57 HGXL

Взлетный вес до 5,7 т



Технические данные	
Двигатель	4 –тактный двигатель с электрическим стартером, AVS, Briggs & Stratton, 13 л.с
Коробка передач	Гидравлическая коробка передач – передняя и задняя передачи Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 750 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 5.7 т Собственная масса: 280 кг. Размеры: длина 3300 мм x ширина 1250 мм
Кронштейн стойки шасси	Гидравлический механизм с подъемом максимально на 17 см, Гидравлический цилиндр с рычажным ручным насосом максимально до 750 кг Натяжные ремни управляются с помощью ручной лебедки
Шины	18" x 8.00"
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 36 А·ч Поворачивающаяся фара разнонаправленного освещения
Дополнительное оборудование	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Двигатель HONDA GCV 160 8,1 кВт 11 л.с. 337 см<sup>3</sup></li> <li>• Приспособление для Cessna Citation CJ</li> <li>• Подставка для оборудования «Red Box»</li> <li>• Правая и левая цепи противоскольжения</li> <li>• Стояночный тормоз</li> <li>• Контейнер для хранения</li> <li>• Большой контейнер для хранения</li> </ul>	
Подходит для	
Pilatus PC 12, Cessna, Citation, CJ 1,2, Beech King Air. 90, 100, 200	

## FLT 80 HGXL plus

Взлетный вес до 11 т



Технические данные	
Двигатель	4 –тактный двигатель с электрическим стартером, AVS, Briggs & Stratton, 17,5 л.с
Коробка передач	Гидравлическая коробка передач – передняя и задняя передачи Плавное регулирование скорости одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 2500 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 11.0 т Собственная масса: 548 кг Размеры: длина 3430 мм x ширина 1520 мм
Шины	195/50-B10, 18 x 8.0/10 / 112,5
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Кронштейн стойки шасси	Гидравлический механизм с подъемом максимально на 10 см, Гидравлический цилиндр с рычажным ручным насосом максимально до 2500 кг, передняя опра шасси удвоенная шина максимальной шириной 550 мм
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 36 А·ч Поворачивающаяся фара разнонаправленного освещения
Дополнительное оборудование	
<ul style="list-style-type: none"> <li>•Контейнер для хранения</li> <li>•Подставка для оборудования «Red Box»</li> </ul>	
Подходит для	
Do 228, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, bis MTOW 11 t.	

## FLT 110 d

Взлетный вес до 12 т



Технические данные	
Пост управления	Самоходная тележка, стационарный пост оператора, влагозащищенная панель управления, единый рычаг управления (регулирования скорости, передний и задний привод, ножной тормоз, стояночный тормоз)
Управление	Рулевое колесо, механическое управление с цепным приводом, спаренные шины, спереди – ось управления с колесом высокой нагрузочной способностью
Двигатель	2-х цилиндровый, 4-тактный двигатель с электрическим стартером, Briggs & Stratton, 23 л.с., объем 724 см <sup>3</sup>
Коробка передач	Гидравлическая коробка передач – передняя и задняя передачи Плавное регулирование скорости, управление одним рычагом
Корпус	Грузоподъемность: 1500 кг, для самолетов с максимальным взлетным весом приблизительно 18.0 т Собственная масса: 613 кг Размеры: длина 3800 мм x ширина 1720 мм
Привод	Два ведущих колеса с цепным приводом
Шины	Приводные колеса с шинами из цельнолитой резины высокой нагрузочной способностью
Трансмиссия	2 ведущих колеса с цепным приводом
Кронштейн стойки шасси	Гидравлический привод подъема шасси, гидравлический цилиндр с ручным приводом, для максимального веса опоры шасси 1500 кг, максимальная ширина опоры шасси 530 мм, регулируемый фиксатор колеса (относительно размеров колеса), вращающийся валик, фиксатор колеса в опущенном положении
Электрооборудование	Аккумуляторная батарея 12 В 36 А-ч Поворачивающаяся фара разнонаправленного освещения, выключатель освещения, ключ запуска двигателя, переключатель управления и контрольная лампа, водозащищенные кнопки
<b>Дополнительное оборудование</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Система контроля аккумуляторной батареи СТЕК</li> <li>• Кабель с адаптером для СТЕК</li> <li>• Контейнер для хранения</li> </ul>	
<b>Подходит для</b>	
Beech King Air 90, 200, 350, Lear Jet 31, 36, Pilatus PC 12, Cessna Citation II, Piper Cheyenna I, II, с максимальным взлетным весом до 12 т.	

## 180 EWEH electro

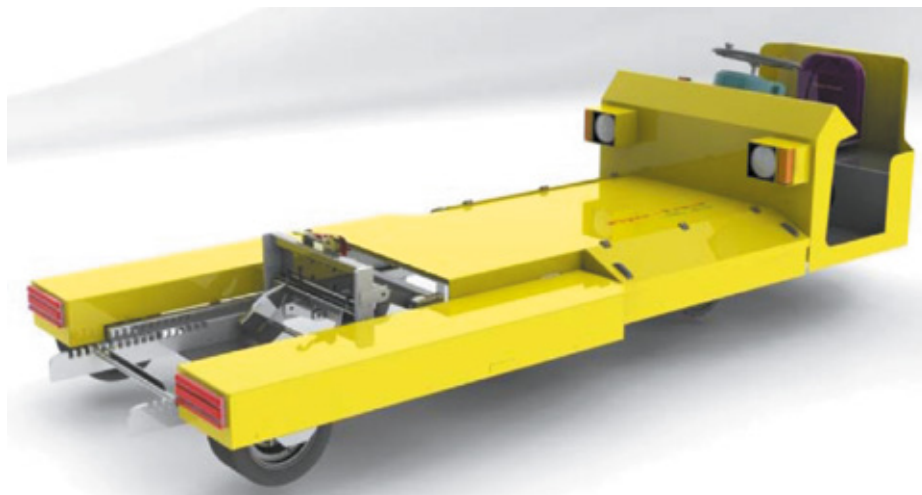
Взлетный вес 18 т



Технические характеристики	
Система привода	Электрогенератор 2 x AC 24В 2кВт 2 коробки передач Импульсное регулирование
Батарея	4x12В 135 ампер-часов
Зарядное устройство	Высокочастотное зарядное устройство 230/24В 30А с индикатором уровня зарядки, с кабелем адаптера 230В 1м (кабель зарядки)
Тормозная система	Пружинно-поршневой электромагнитный тормоз 2 x 16 нм/24В
Скорость	Вперед и назад: 1 ступень передачи: 0 – 3 км/ч 2 ступень передачи: 0 – 6 км/ч
Рама	Нагрузка: 1600кг, для самолетов со взлетным весом ок. 18,0т Собственный вес: 430кг Габариты: ДхШ 3,83 x 1,51 м
Рулевое управление	Пластиковый корпус с ведущими коммутаторами, быстрый и медленный ход, сигнальный рожок
Скоба шасси	Электрогидравлическая скоба с мощной электролебедкой и механическим стопором, воздушное средство остается неподвижным во время установки на место стоянки
Шины	15x4 1/2
Дополнительное оборудование	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Гидравлическая система закрытия дверей HDCS</li> <li>Рабочее освещение</li> <li>Контейнер для хранения</li> <li>Коннектор для внешнего наземного источника питания с авиационным кабелем</li> </ul>	
Подходит для	
Cessna Citation, CJ 1, 2, 3, 4, Beech King Air 90, 200, 350, Pilatus PC12, Phenom 100, 300, Lear Jet, Falcon, Gulfstream	

## 180 EWEH e-drive

Взлетный вес 25 т



Технические характеристики	
Система привода	Электрогенератор 2 x AC 24В 7,2кВт, всего 14,5кВт Импульсное регулирование Синхронное и постоянное рулевое управление 2 плоских ЗК с приводом с роликовой цепью
Батарея	4х кислотные батареи 12В 260 ампер-часов каждая, примерно на 2,5 часа работы
Зарядное устройство	Высокочастотное зарядное устройство 230/24В 30А с индикатором уровня зарядки, с кабелем адаптера 230В 1м (кабель зарядки)
Тормозная система	2 дисковых тормоза, гидравлический тормоз на оси рулевого управления Стояночный тормоз, пружинно-поршневой электромагнитный тормоз 2 x 40 нм/24В
Скорость	1 ступень передачи: 0 – 5/7 км/ч 2 ступень передачи: 0 – 18/22 км/ч Вперед и назад, регулирование скорости
Рама	Нагрузка: 3200кг, для самолетов со взлетным весом ок. 25,0т Собственный вес: 1502кг Габариты: ДхШхВ 4,64 x 1,71 x 1,25 м
Место водителя	Место водителя с сиденьем и водонепроницаемой системой управления Колонка рулевого управления с рулевым колесом и дисплеем, педали скорости и тормоза, переключатель привода, система управления шасси
Рулевое управление	Центральная ось управления с двойным колесом и пружинным гидроаккумулятором Электромеханическое управление с колонкой рулевого управления и рулем
Скоба шасси	Электрогидравлическая скоба с мощной электролебедкой и механическим стопором
Шины	Ведущие колеса: пневматические шины 195/50-B10, 18x8.00/10,112,5 8 PR Передняя ось: 15x4 1/2-8 сверхпрочное ведущее колесо
Освещение	Рабочее освещение НЗ спереди и по бокам, контрольное освещение, рабочее освещение на скобе шасси, аварийное освещение – 2 светодиода
Оборудование для обеспечения безопасности	Аварийный останов, звуковой сигнал, блокировка движения в отсутствие водителя, сигнал поворота спереди и по бокам, предохранительные отражатели
Дополнительное оборудование	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Гидравлическая система закрытия дверей HDCS</li> <li>• Поворотная платформа</li> <li>• Светодиодное освещение</li> <li>• Внешний источник наземного питания</li> </ul>	
Подходит для	
Cessna Citation, CJ 1-4, Beech King Air 90-350, Pilatus PC12, Phenom 100, 300, LearJet, Falcon, Gulfstream, Challenger	

## 200 RCEW electro

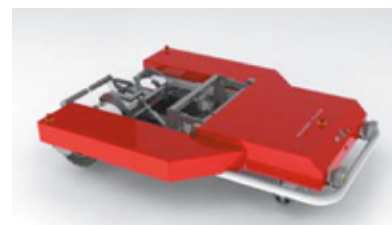
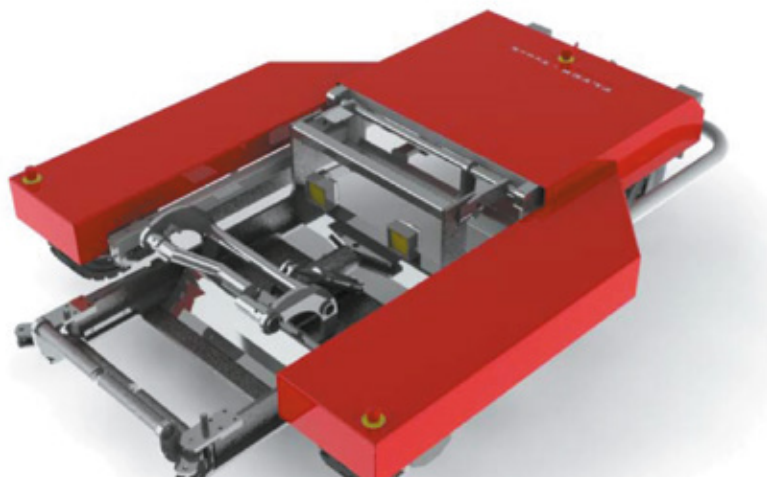
Взлетный вес 25 т



Технические характеристики	
Система привода	2 генератора с электроприводом Импульсное регулирование
Батарея	4 свинцовые батареи 12В 115 ампер-часов
Зарядное устройство	Высокочастотное зарядное устройство 230/24В 30А
Тормозная система	Пружинно-поршневой электромагнитный тормоз 2 x 40 нм/24В
Скорость	Вперед и назад: 1 ступень передачи: 0 – 3 км/ч 2 ступень передачи: 0 – 6 км/ч
Дальность	Ок. 24км, в зависимости от передачи и нагрузки
Рама	Для самолетов с взлетным весом ок. 25,0т Максимальная нагрузка: 3500кг Собственный вес: 850кг Габариты: ДхШхВ 2,95 x 1,71 x 0,55м
Рулевое управление	Удаленное управление с 2-мя джойстиком (вперед и назад/ вправо и влево) Кнопка оператора для скобы шасси, высокая и низкая скорость, освещение, безопасность управления
Скоба шасси	Электрогидравлическая скоба шасси: • с мощной электролебедкой • с механическим стопором • система удержания колеса Габариты: • Максимальная ширина 650мм • Высота подъема до 120мм
Ось	2 ведущие оси с цепным приводом, вращение оси управления на 360° с рулевым колесом на прицепе
Шины	2 ведущих колеса 15 x 4 1/2-8, литая резиновая шина, для использования в условиях тяжелой эксплуатации 1 направляющее колесо и 1 двоярное колесо, диаметр 200мм, для использования в условиях тяжелой эксплуатации
Освещение/ оборудование, обеспечивающее безопасность	• 2 аварийных выключателя • Рабочее освещение на скобе шасси • Индикация движения вперед и назад • Сигнальная лампа, желтая • Предупреждающий сигнал во время движения

## 200 RC HDCS electro

Взлетный вес 25 т

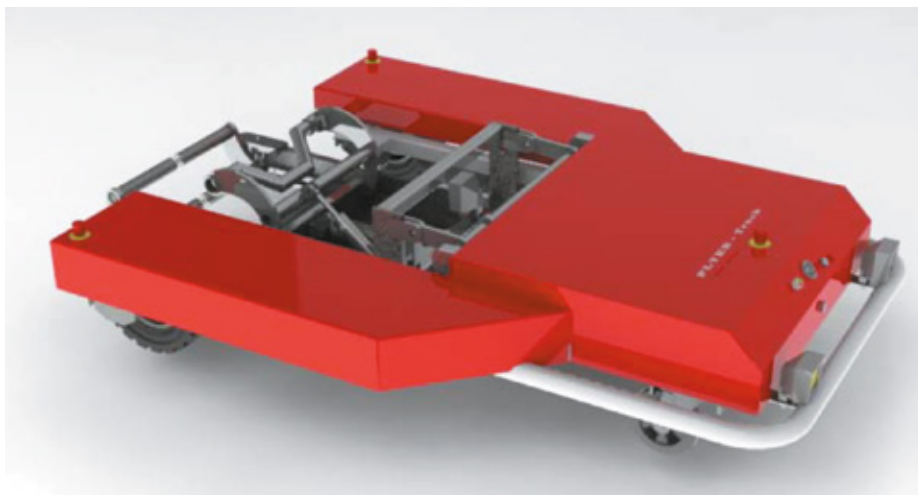


Технические характеристики	
Система привода	2 генератора с электроприводом Импульсное регулирование
Батарея	4 свинцовые батареи 12В 115 ампер-часов
Зарядное устройство	Высокочастотное зарядное устройство 230/24В 30А
Тормозная система	Пружинно-поршневой электромагнитный тормоз 2 x 40 нм/24В
Скорость	Вперед и назад: 1 ступень передачи: 0 – 3 км/ч 2 ступень передачи: 0 – 6 км/ч
Рама	Для самолетов с взлетным весом ок. 25,0т Максимальная нагрузка: 3500кг Собственный вес: 850кг Габариты: ДхШхВ 2,95 x 1,71 x 0,55м
Рулевое управление	Удаленное управление с 2-мя джойстиком (вперед и назад/ вправо и влево) Кнопка оператора для скобы шасси, высокая и низкая скорость, освещение, безопасность управления
Скоба шасси	Электрогидравлическая скоба шасси: <ul style="list-style-type: none"> <li>Гидравлическая система открытия и закрытия двери</li> <li>Платформа с гидравлическим регулированием высоты для колес разного диаметра</li> <li>Вращающийся натяжной цилиндр</li> <li>Система удержания колеса</li> <li>Система удержания колеса для колес с одинарной и двойной ошиновкой</li> <li>Система, защищающая от нежелательного открытия двери</li> </ul>
Шины	2 ведущих колеса 15 x 4 ½-8, литая резиновая шина, для использования в условиях тяжелой эксплуатации 1 направляющее колесо и 1 сдвоенное колесо, диаметр 200мм, для использования в условиях тяжелой эксплуатации
Освещение/ оборудование, обеспечивающее безопасность	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 аварийных выключателя</li> <li>Рабочее освещение на скобе шасси</li> <li>Индикация движения вперед и назад</li> <li>Сигнальная лампа, желтая</li> <li>Предупреждающий сигнал во время движения</li> </ul>



## 500 RC HDCS electro

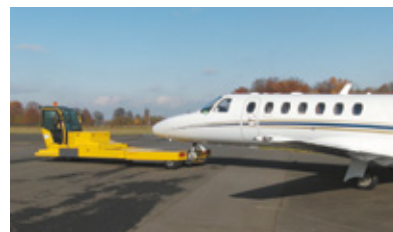
Взлетный вес 50 т



Технические характеристики	
Система привода	2 генератора с электроприводом Импульсное регулирование
Батарея	4 свинцовые батареи 12В 140 ампер-часов
Зарядное устройство	Высокочастотное зарядное устройство 230/48В 30А
Тормозная система	Пружинно-поршневой электромагнитный тормоз 40 нм/48В
Скорость	Вперед и назад: 1 ступень передачи: 0 – 3 км/ч 2 ступень передачи: 0 – 6 км/ч
Дальность	Ок. 20км, в зависимости от передачи и нагрузки
Рама	Для самолетов с взлетным весом ок. 50,0т Максимальная нагрузка: 5500кг Собственный вес: 1400кг Габариты: ДхШхВ 2,63 x 1,93 x 0,45м
Рулевое управление	Удаленное управление с 2-мя джойстиками (вперед и назад/ вправо и влево) Кнопка оператора для скобы шасси, высокая и низкая скорость, освещение, безопасность управления
Скоба шасси	Электрогидравлическая скоба шасси: • Гидравлическая система открытия и закрытия двери • Платформа с гидравлическим регулированием высоты для колес разного диаметра • Вращающийся натяжной цилиндр • Система удержания колеса • Система удержания колеса для колес с одинарной и двойной ошиновкой • Система, защищающая от нежелательного открытия двери
Ось	2 ведущие оси с цепным приводом, вращение оси управления на 360° с рулевым колесом на прицепе
Шины	2 ведущих колеса 15 x 4 1/2-8, литая резиновая шина, для использования в условиях тяжелой эксплуатации 2 направляющих колеса, диаметр 250мм, для использования в условиях тяжелой эксплуатации
Освещение/ оборудование, обеспечивающее безопасность	• 2 аварийных выключателя • Рабочее освещение на скобе шасси • Индикация движения вперед и назад • Сигнальная лампа, желтая • Предупреждающий сигнал во время движения

### C 200

Взлетный вес до 25 т



Технические характеристики	
Двигатель	YANMAR 56 л.с.
Характеристики буксировщика	Скорость: приблизительно 18 км/ч Управление: постоянное управление джойстиком движением вперед и назад, поворотом влево и вправо Трансмиссия: гидравлический тяговый привод на четыре колеса Рулевое управление: с электрическим приводом, с управлением джойстиком Электронное оборудование: CAN BUS, Аккумуляторная батарея: 12 В 120 А·ч
Вес	Максимальный вес: 6370 кг, собственный вес буксировщика: 2190 кг, вес передней части буксировщика: 1240 кг, вес задней части буксировщика: 940 кг, максимальная грузоподъемность: 4500 кг
Коробка передач	Постоянный гидравлический привод с одним колесом – передняя и задняя передачи. Плавное регулирование скорости
Шины	690/6.00-9, сдвоенные ведущие колеса, 15х4.5-8 сдвоенные колеса управляемой оси
Кабина	Одномест. кабина водителя с эргономично расположенными элементами управления, боковая дверь и обзор на 360°
Вспомогательное оборудование	Вспомогательное переносное освещение, вращающиеся предупредительные огни над кабиной, Передние и задние стеклоочистители с омывателями, обогреваемое заднее стекло, звуковой сигнал
Кронштейн стойки шасси	Универсальный захват для двойной передней опоры шасси, ширина шины - до 650 мм с гидравлической системой фиксации колеса передней опоры шасси, гидравлическая система закрытия створок
<b>Подходит для</b>	
Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, с максимальным взлетным весом до 25 т.	

## C250-350

Взлетный вес 35 т



Технические характеристики	
Двигатель	YANMAR 83.9 HP Turbo Цилиндры: 4 с водным охлаждением Мощность кВт/л.с.: 61,7 / 83,9 Расточка: 98 x 110 Рабочий объем: 3,319 л Турбо Система впрыска топлива: прямой впрыск
Технические характеристики	Скорость: ок. 15км/ч Управление: регулировка мощности ножной педалью, управление джойстиком Трансмиссия: гидравлическая фрикционная передача с приводом на 4 колеса Рулевое управление: электрогидравлическое управление с помощью руля Электроника: CAN BUS Батарея: 12В 120 ампер-часов
Вес	Макс.вес: 9750 кг Собственный вес: 3250 кг Собственный вес передней части: 1940 кг Собственный вес задней части: 1310 кг Макс. нагрузка: 6500кг
Трансмиссия	Постоянный гидравлический привод с одним колесом – передняя и задняя передачи
Шины	690/6,00x9, двойная ошиновка 15x4,5-8, рулевая ось
Кабина	Кабина водителя, рассчитанная на одного человека, с эргономично расположенными элементами управления, боковой дверцей и раздвижным окном
Кронштейн шасси	Универсальный держатель для двойного переднего шасси, с шириной шин до 800мм, с гидравлической системой удержания переднего колеса, гидравлической системой закрытия дверцы
Кронштейн стойки шасси	Кронштейн для подъема носового колеса с наклонной платформой, ручная лебедка с плоским ремнем и рычагом
Оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Передвижное рабочее освещение</li> <li>• Очиститель и омыватель лобового стекла</li> <li>• Сигнальная сирена</li> <li>• Огнетушитель</li> </ul>
Дополнительное оборудование	
См. список конфигураций	
Подходит для	
Do 328, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, Hawker с взлетным весом до 35т	

## C250-350 electro

Взлетный вес 35 т



Технические характеристики	
Двигатель/ Система привода	Генератор переменного тока 2 x 80В, 12,5кВт, общ. 25кВт /34л.с. S2/IP54/IP20 Одна передача
Рулевое управление	Инверторное управление 80В
Технические характеристики	Скорость: ок. 23км/ч (14 миль/ч) Дальность: ок. 80км (50 миль) Регулировка мощности ножной педалью Управление: управление джойстиком Трансмиссия: привод на 2 колеса Рулевое управление: электрогидравлическое управление с помощью руля
Вес	Макс.вес: 10 455 кг Собственный вес: 5 955 кг Макс. нагрузка: 4 600кг
Батарея	Свинцовые батареи, 10шт. 500 ампер-час
Зарядное устройство	400/80В – 80/95А
Тормозная система	Гидравлический масляный мультидисковый тормоз, износоустойчивый ведущий привод 6200 ньютон-метр, стояночный тормоз электромагнитный тормоз 6200 ньютон-метр
Шины	Задние колеса: 225/75 R10 16PR Переднее колесо: 6,90/6,00-9
Кабина	Кабина водителя, рассчитанная на одного человека, с эргономично расположенными элементами управления, боковой дверцей и раздвижным окном
Кронштейн шасси	Универсальный держатель для двойного переднего шасси, с шириной шин до 800мм, с гидравлической системой удержания переднего колеса, гидравлической системой закрытия дверцы
Оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Передвижное рабочее освещение</li> <li>• Сигнал поворота наверху</li> <li>• Очиститель и омыватель лобового стекла</li> <li>• Сигнальная сирена</li> <li>• Огнетушитель</li> </ul>
Дополнительное оборудование	
См. список конфигураций	
Подходит для	
Do 328, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, Hawker с взлетным весом до 35т	

## C 250-800

Взлетный вес до 80 т



Технические характеристики	
<b>Двигатель</b>	YAN M AR 83 ,9 HP Tur b o, количество цилиндров 4 с водяным охлаждением, мощность кВт/л.с. 61,7 /83,9 Диаметр цилиндра и ход поршня 98 x 110, рабочий объем 3,319 л с турбонаддувом, система прямого впрыска топлива
<b>Характеристики буксировщика</b>	Скорость: приблизительно 15 км/ч Управление: постоянное управление джойстиком движением вперед и назад, поворотом влево и вправо Трансмиссия: гидравлический тяговый привод на четыре колеса Рулевое управление: с электрическим приводом, с управлением джойстиком Электронное оборудование: CAN BUS Аккумуляторная батарея: 12 В 120 А-ч
<b>Вес</b>	Максимальный вес 24500 кг. Собственный вес буксировщика: 8200 кг. Передней части буксировщика: 5500 кг. Вес задней части буксировщика: 2700 кг. Максимальная грузоподъемность: 16000 кг
<b>Коробка передач</b>	Постоянный гидравлический привод с одним колесом – передняя и задняя передачи Плавное регулирование скорости
<b>Шины</b>	690/6.00x9, сдвоенные ведущие колеса 15x4.5-8, сдвоенные колеса управляемой оси
<b>Кабина</b>	Одноместная кабина водителя с эргономично расположенными элементами управления, боковая дверь с раздвижным окном
<b>Вспомогательное оборудование</b>	Вспомогательное переносное освещение, вращающиеся предупредительные огни над кабиной, передние и задние стеклоочистители с омывателями, звуковой сигнал
<b>Кронштейн стойки шасси</b>	Универсальный захват для двойной передней опоры шасси, ширина шины 800 мм с гидравлической системой фиксации колеса передней опоры шасси, гидравлическая система закрытия створок
<b>Подходит для</b>	
Do 328, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, Airbus, Boeing с максимальным взлетным весом до 80 т.	

## C250-800 electro

Взлетный вес 80 т



Технические характеристики	
Двигатель/ Система привода	Генератор переменного тока 2 x 80В, 19кВт, общ. 38кВт /52л.с. S2/IP54/IP20 Одна передача
Рулевое управление	Инверторное управление 80В
Технические характеристики	Скорость: ок. 28км/ч (17,4 миль/ч) Дальность: ок. 90км (56 миль) Регулировка мощности ножной педалью Управление: управление джойстиком Трансмиссия: привод на 2 колеса Рулевое управление: электрогидравлическое управление с помощью руля
Вес	Макс. вес: 14 755 кг Собственный вес: 6 955 кг Макс. нагрузка: 7 800 кг
Батарея	Свинцовые батареи, 10шт. 600 ампер-час
Зарядное устройство	400/80В – 80/95А
Тормозная система	Гидравлический масляный мультидисковый тормоз, износостойкий ведущий привод, стояночный тормоз электромагнитный тормоз 6600 ньютон-метр
Шины	Задние колеса: 480/45-17 16PR Переднее колесо: 6,90/6,00-9
Кабина	Кабина водителя, рассчитанная на одного человека, с эргономично расположенными элементами управления, боковой дверцей и раздвижным окном
Кронштейн шасси	Универсальный держатель для двойного переднего шасси, с шириной шин до 800мм, с гидравлической системой удержания переднего колеса, гидравлической системой закрытия дверцы
Оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Передвижное рабочее освещение</li> <li>• Сигнал поворота наверху</li> <li>• Очиститель и омыватель лобового стекла</li> <li>• Сигнальная сирена</li> <li>• Огнетушитель</li> </ul>
Дополнительное оборудование	
См. список конфигураций	
Подходит для	
Do 328, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, Airbus, Boeingc взлетным весом до 80т	

## C250-1000

Взлетный вес до 100 т



### Технические характеристики

<b>Двигатель</b>	DEUTZ 156 HP, количество цилиндров 4 с водяным охлаждением, мощность кВт/л.с. 115 /156, диаметр цилиндра и ход поршня 101x 126, рабочий объем 4,04л, система прямого впрыска топлива
<b>Характеристики буксировщика</b>	Скорость: приблизительно 35км/ч без самолета Управление: постоянное управление джойстиком движением вперед и назад, поворотом влево и вправо Трансмиссия: гидравлический тяговый привод на четыре колеса Рулевое управление: с электрическим приводом, с управлением джойстиком Электронное оборудование: CAN BUS Аккумуляторная батарея: 24 В (2x12В 64 А/ч)
<b>Вес</b>	Максимальный взлетный вес 100 т максимальная грузоподъемность: 16000 кг
<b>Коробка передач</b>	Постоянный гидравлический привод с одним колесом – передняя и задняя передачи Плавное регулирование скорости
<b>Шины</b>	7,00x12, сдвоенные ведущие колеса, 250x15 сдвоенные колеса управляемой оси
<b>Кабина</b>	Одноместная кабина водителя с эргономично расположенными элементами управления, боковая дверь с раздвижным окном
<b>Вспомогательное оборудование</b>	Вспомогательное переносное освещение, вращающиеся предупредительные огни над кабиной, передние и задние стеклоочистители с омывателями, звуковой сигнал
<b>Кронштейн стойки шасси</b>	Универсальный захват для двойной передней опоры шасси, ширина шины 900 мм с гидравлической системой фиксации колеса передней опоры шасси, гидравлическая система закрытия створок таких ВС, как: Airbus A 318, 320, 321; Boeing 737, 737/900
<b>Подходит для</b>	Do 328, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, Airbus, Boeing с максимальным взлетным весом до 1000 т

## C250-1000 electro

Взлетный вес 100 т



Технические характеристики	
Двигатель/ Система привода	Генератор переменного тока 2 x 80В, 29кВт, общ. 58кВт /78л.с. S2/IP54/IP20 Одна передача
Рулевое управление	Инверторное управление 80В
Технические характеристики	Скорость: ок. 25км/ч (15,5 миль/ч) Дальность: ок. 75км (46 миль) Регулировка мощности ножной педалью Управление: управление джойстиком Трансмиссия: привод на 2 колеса Рулевое управление: электрогидравлическое управление с помощью руля
Вес	Макс. вес: 19630 кг Собственный вес: 8430 кг Макс. нагрузка: 11200 кг
Батарея	Свинцовые батареи, 850 ампер-час
Зарядное устройство	400/80В – 80/95А
Тормозная система	Гидравлический масляный мультидисковый тормоз, износостойкий ведущий привод, стояночный тормоз электромагнитный тормоз 11000 ньютон-метр
Шины	Задние колеса: 500/50-17 16PR Переднее колесо: 6,90/6,00-9
Кабина	Кабина водителя, рассчитанная на одного человека, с эргономично расположенными элементами управления, боковой дверцей и раздвижным окном
Кронштейн шасси	Универсальный держатель для двойного переднего шасси, с шириной шин до 1150мм, с гидравлической системой удержания переднего колеса, гидравлической системой закрытия дверцы
Оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сигнал поворота наверху</li> <li>• Очиститель и омыватель лобового стекла</li> <li>• Сигнальная сирена</li> <li>• Огнетушитель</li> </ul>
Дополнительное оборудование	
См. список конфигураций	
Подходит для	
Do 328, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, Airbus, Boeing с взлетным весом до 100т	



## Таблица соответствия моделей аэродромных тягачей Flyer-Truck моделям воздушных судов

№	Модель тягача Flyer-Truck	Максимальный взлетный вес	Модель воздушного судна
1	FLT 25 RO	2,5 т	Robinson R22 и R44
2	FLT 25 RC electro	2,5 т	Cirrus SR20/22, Diamond DA40, Piper 28, 32, Cessna 150/172/ 182/206/210, Beech 23, 24, Mooney M 20, 201, 231, Daher TB 9, 10, 20, 200, Rockwell 114
3	FLT 25 electro	2,5 т	Cirrus SR20/22, Diamond DA40, Piper 28, 32, Cessna 150/172/182/210, Beech 23, 24, Mooney M 20, 201, 231, Socata TB 9, 10, 20, 200, Rockwell 114
4	FLT Heli loader 3600	3,6 т	Eurocopter / Airbus AS350, EC120, EC130, EC135, EC145, BK117, Bell B206B, B206L, B407, Agusta A119
5	FLT 42	4,2 т	Piper 34, 46, Cheyenne, Cessna, 310, 340, 414, 421, Beech 35, 36, 58
6	FLT 42 EWXL	4,2 т	Piper PA46, Socata TBM 700, 850, Piper Mirage Jetprob PA46
7	FLT 52 electro	5,2 т	Piper 34, 36, Cheyenne, Cessna 310, 340, 414, 421, Beech 35, 36, 58
8	FLT 57 HG	5,7 т	Piper 34, 46, Cheyenne, Cessna, 310-425, Beech 35, 36, 58, Beech King Air 90, 100, 200, Premier
9	FLT 57 HGXL	5,7 т	Pilatus PC 12, Cessna, Citation, CJ 1,2, Beech King Air. 90, 100, 200
10	FLT 80 HGXL plus	11 т	Do 228, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet
11	FLT 110 d	12 т	Beech King Air 90, 200, 350, Lear Jet 31, 36, Pilatus PC 12, Cessna Citation II, Piper Cheyenne I, II
12	FLT 180 EWEH electro	18 т	Cessna Citation, CJ 1, 2, 3, 4, Beech King Air 90, 200, 350, Pilatus PC12, Phenom 100, 300, Lear Jet, Falcon, Gulfstream
13	FLT 180 EWEH e-drive	25 т	Cessna Citation, CJ 1-4, Beech King Air 90-350, Pilatus PC12, Phenom 100, 300, LearJet, Falcon, Gulfstream, Challenger
14	FLT 200 RCEW electro	25 т	Cessna Citation, CJ 1-4, Beech King Air 90-350, Pilatus PC12, Phenom 100, 300, LearJet, Falcon, Gulfstream, Challenger
15	FLT 200 RC HDCS electro	25 т	Cessna Citation, CJ 1-4, Beech King Air 90-350, Pilatus PC12, Phenom 100, 300, LearJet, Falcon, Gulfstream, Challenger
16	FLT 500 RC HDCS electro	50 т	Cessna Citation, CJ 1-4, Beech King Air 90-350, Pilatus PC12, Phenom 100, 300, LearJet, Falcon, Gulfstream, Challenger
17	C 200	25 т	Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet
18	C 250-350	35 т	Do 328, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, Hawker
19	C250-350 electro	35 т	Do 328, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, Hawker
20	C 250-800	80 т	Do 328, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, Airbus, Boeing
21	C250-800 electro	80 т	Do 328, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, Airbus, Boeing
22	C 250-1000	100 т	Do 328, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, Airbus, Boeing
23	C250-1000 electro	100 т	Do 328, Falcon, Gulfstream, Embraer, Cessna, Beech, Lear Jet, Airbus, Boeing

## Для заметок

## Для заметок



ООО «АЕГЭ-АЭРО» [www.aege.aero](http://www.aege.aero)

Центральный офис:

С-Пб, Малая Митрофаньевская, 4, т/ф +7 (812) 326 1166, [info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)

Офис в Москве:

Москва, Ленинградский, 37/9, т/ф +7 (495) 988 3111, [info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)

Офис на Украине:

Киев, Голосеевская, 7/1, т/ф +38 (044) 251 4918, [info@aege.com.ua](mailto:info@aege.com.ua)

Офис в Казахстане:

Алматы, Шевченко, 118, т/ф +7 (727) 244 0535, [info@aege.kz](mailto:info@aege.kz)

